

PLAN DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Solicitante:

Sistema de Transmisión de Gas Iroquois, LP

Facilidad:

Proyecto de Mejora por Compresión (ExC)

Números de Solicitud de NYSDEC:

Estación de Compresión de Dover 3-1326-00211/00001
Estación de Compresión de Atenas 4-1922-00049/00004

Enviado a:

Departamento de Conservación Ambiental del Estado de Nueva York
División de Permisos Ambientales
625 Broadway
Albany, NY 12233-1750

Elaborado por:

Sistema de Transmisión de Gas Iroquois, LP

Fecha:

29 de abril de 2024

TABLA DE CONTENIDOS

1.0 INTRODUCCIÓN	1
2.0 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	2
2.1 Descripción General del Proyecto	2
2.2 Propósito del Proyecto	2
2.3 Impactos Potenciales	3
2.3.1 Emisiones Atmosféricas	3
2.3.2 Tráfico	4
2.3.3 Ruido	4
2.3.4 Visual	4
2.3.5 Construcción	4
3.0 Mitigación y Beneficios de DACs	5
3.1 Mitigación del Impacto en el Aire	5
3.2 Mitigación Adicional Propuesto	6
3.3 Beneficios Adicionales de DACs considerados	6
4.0 IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES INTERESADAS Y LISTA DE CONTACTOS	10
5.0 ENLACE CON EL PROYECTO	10
6.0 ACTIVIDADES DE DIVULGACIÓN PÚBLICA	11
6.1 Divulgación Pública	12
6.1.1 Divulgación Pública Realizada Hasta la Fecha	12
6.1.2 Propuesta Adicional de Divulgación Pública	13
6.2 Preparación y Distribución de Avisos de Reuniones Públicas	14
6.3 Preparación y Distribución de la Hoja Informativa	14
6.4 Distribución de Avisos de NYSDEC	14
7.0 REPOSITORIO DE DOCUMENTOS	15
8.0 ENVÍOS	15

LISTA DE FIGURAS

Figura 1 - Comunidades Desfavorecidas de la Estación de Compresión de Atenas

Figura 2 - Comunidades Desfavorecidas de la Estación de Compresión de Dover

Figura 3 - Áreas Potenciales de Justicia Ambiental de la Estación de Compresión de Atenas

Figura 4 - Áreas Potenciales de Justicia Ambiental de la Estación de Compresión de Dover

LISTA DE APÉNDICES

Lista de Contactos

Aviso de Reunión Pública

Hoja Informativa

1.0 INTRODUCCIÓN

Este Plan de Participación Pública ("PPP") ha sido preparado por Iroquois Gas Transmission System, LP ("Iroquois") para cumplir con los requisitos aplicables de la Política 29 del Comisionado del Departamento de Conservación Ambiental del Estado de Nueva York ("NYSDEC", por sus siglas en inglés), Justicia Ambiental y Permisos (CP-29) para el Proyecto de Mejora por Compresión propuesto por Iroquois (el "Proyecto ExC" o el "Proyecto"), que requiere modificaciones a los permisos de la Instalación Estatal del Aire para el Dover Estación de compresión ubicada en 186 Dover Furnace Road, Dover Plains, Nueva York 12522 y la estación de compresión de Athens ubicada en 915 Schoharie Turnpike, Athens, Nueva York 12015 (colectivamente, las "Solicitudes de permiso").¹

El 26 de febrero de 2024, el Departamento de Servicios Públicos de Nueva York ("DPS") envió una carta al NYSDEC informando que el Proyecto es necesario para mantener la confiabilidad de los sistemas de distribución de gas natural en el sur del estado. El 28 de febrero de 2024, NYSDEC emitió un Aviso de Período de Comentarios Públicos sobre la determinación del personal de DPS. Con el Aviso del 28 de febrero de 2024, NYSDEC informó que estaba requiriendo que Iroquois prepararan e implementaran este PPP como resultado de la determinación de NYSDEC de que el Proyecto podría afectar potencialmente a una o más Comunidades Desfavorecidas ("DACs", por sus siglas en inglés).

La Estación de Compresión de Atenas está ubicada dentro de la Sección Censal 36039080900 (Athens Village), y la Estación de Compresión de Dover se encuentra aproximadamente a 0.13 millas al este de la Sección Censal 36027040003 (Wingdale). Cada una de las Secciones Censales mencionadas anteriormente ha sido designada como DAC y en lo sucesivo se denominarán colectivamente las "DAC próximas". Las ubicaciones de las estaciones compresoras de Dover y Atenas en relación con los DAC se muestran en las Figuras 1 y 2.

No se propone que ninguna de las instalaciones o espacios de trabajo del Proyecto se ubique dentro de las Áreas Potenciales de Justicia Ambiental ("PEJA", por sus siglas en inglés). Para la estación de compresión de Atenas, la PEJA más cercana está aproximadamente a 0.9 millas al oeste. Para la estación de compresión de Dover, la PEJA más cercana se encuentra al oeste, al otro lado de Dover Furnace Road, aproximadamente a 700 pies al oeste de las instalaciones del proyecto más cercanas. Las ubicaciones de las estaciones de compresión de Dover y Atenas en relación con las PEJA se muestran en las Figuras 3 y 4.

Esta PPP se ha desarrollado de acuerdo con los procedimientos establecidos en la sección V.D de la CP-29 y tiene objetivo ayudar y garantizar una participación pública significativa y efectiva de las partes interesadas dentro de los DAC próximos. La participación pública en el proceso de revisión de permisos ambientales del NYSDEC significa un programa de actividades que brinda oportunidades para que las partes interesadas estén informadas e involucradas durante la revisión de una acción propuesta.

¹ Las Solicitudes de Permiso, según se complementan, y este Plan de Participación Pública se han presentado ante NYDEC sin perjuicio de cualquier derecho que Iroquois tenga ahora, pueda tener o que busque hacer valer en el futuro en virtud de la Ley de Gas Natural (15 U.S.C. §§ 717-717z) o cualquier otra ley o regulación federal o estatal, todos los cuales están expresamente reservados por la presente.

El objetivo de esta PPP es esbozar y describir el programa de actividades que Iroquois ha implementado y implementará para buscar activamente y mejorar la participación pública de las partes interesadas dentro de los DAC próximos durante el proceso de revisión de la solicitud.

2.0 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

2.1 Descripción general del proyecto

El proyecto ExC consiste en la instalación de cuatro nuevas turbinas de aproximadamente 12.000 caballos de fuerza ("hp") con refrigeración asociada, separadores de filtros y otras instalaciones auxiliares en las estaciones de compresión Iroquois existentes. Las nuevas turbinas se instalarán en la estación de compresión de Athens existente en la ciudad de Athens, condado de Greene, Nueva York, la estación de compresión de Dover existente en la ciudad de Dover, condado de Dutchess, Nueva York, y la estación de compresión de Brookfield existente en la ciudad de Brookfield, condado de Fairfield, Connecticut. El enfriamiento de gas y las tuberías asociadas se agregarán a la estación de compresión Milford existente de Iroquois en la ciudad de Milford, condado de New Haven, CT.

Para implementar el Proyecto, el 28 de febrero de 2020, Iroquois presentó las Solicitudes de Permiso al NYSDEC para modificaciones a los Permisos de Instalaciones de Air State para la Estación de Compresión de Athens de Iroquois (DEC ID No. 4-1922-00049) y la Estación de Compresión de Dover (DEC ID No. 3-1326-00211).

2.2 Propósito del proyecto

El propósito del Proyecto es suministrar a cada una de las empresas Con Edison Company of New York, Inc. ("Con Edison") y KeySpan Gas East Corporation que opera bajo el nombre comercial de National Grid ("National Grid") 62,500 decatermos por día de servicio incremental de transporte de gas natural firme para servir a cada uno de sus respectivos territorios de servicio de la compañía de distribución local. El proyecto es necesario para garantizar que Con Edison y National Grid tengan suficiente capacidad de gasoducto disponible para satisfacer la demanda de gas natural de sus clientes en los días más fríos del invierno.

El 25 de marzo de 2022, la Comisión Federal Reguladora de Energía ("FERC", por sus siglas en inglés) emitió una Orden de conformidad con la Sección 7 de la Ley de Gas Natural en la que se determina que "la conveniencia y necesidad pública requiere la aprobación del Proyecto de Mejora por Compresión".² El 26 de febrero de 2024, DPS envió una carta al NYSDEC informando que el Proyecto es necesario para mantener la confiabilidad de los sistemas de distribución de gas natural en el sur del estado, afirmando: "DPS ha determinado que el Proyecto ExC es necesario para garantizar la prestación continua de un servicio de gas seguro,

² Orden de Emisión de Certificados, 178 FERC ¶ 61,200 en P 95. La Orden de Certificado se puede encontrar en el siguiente sitio web y se incorpora por referencia a esta respuesta: https://elibrary.ferc.gov/eLibrary/filelist?accession_number=20220325-3078&optimized=false.

adecuado y confiable por parte de Con Edison y National Grid a los clientes de la región del sur del estado".³

2.3 Impactos potenciales

Como se analiza más adelante, los impactos potenciales resultantes del Proyecto se evaluaron como parte de la revisión de la Ley de Política Ambiental Nacional ("NEPA", por sus siglas en inglés) de la FERC y durante la revisión de las Solicitudes de Permiso por parte del NYSDEC.

2.3.1 Emisiones atmosféricas

La revisión de la NEPA determinó que las emisiones del Proyecto, cuando se consideran con las concentraciones existentes y de fondo, no causarían ni contribuirían a una superación de los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental ("NAAQS", por sus siglas en inglés), que están diseñados para proteger la salud y el bienestar humanos⁴. La FERC también concluyó que el proyecto resultaría en una reducción neta de las emisiones de gases de efecto invernadero ("GEI") y no tendría un impacto desproporcionadamente alto y adverso en las comunidades de justicia ambiental.⁵ Los documentos relacionados con la revisión de NEPA de la FERC están disponibles en el sitio web del proyecto.⁶

Iroquois también encargó una Evaluación de Riesgos para la Salud Humana (HHRA, por sus siglas en inglés) para el Proyecto ExC. La HHRA evaluó las exposiciones potenciales y los riesgos para la salud humana asociados con las emisiones operativas actuales y futuras en cada una de las estaciones de compresión del Proyecto. La HHRA utilizó supuestos conservadores para evaluar la exposición potencial a los receptores circundantes. La HHRA mostró que las emisiones modeladas de contaminantes atmosféricos peligrosos ("HAP", por sus siglas en inglés) de las estaciones de compresión del Proyecto están muy por debajo de un nivel de preocupación para la salud. Específicamente, se calcularon los índices de riesgo total potencial de cáncer a lo largo de la vida y de riesgo no canceroso en función de una exposición máxima razonable (RME, por sus siglas en inglés) teórica para los receptores de adultos y niños a partir de exposiciones a largo plazo a las concentraciones máximas de HAP promedio de cinco años más altas pronosticadas emitidas durante las operaciones normales en la línea de la cerca de la instalación. Esta es una suposición conservadora, ya que las concentraciones disminuirán sustancialmente con la distancia de las líneas de cercado de la estación de compresión, lo que reducirá aún más la exposición y el riesgo. Los riesgos acumulados de cáncer estaban por debajo de uno en un millón y los índices de riesgo no cancerígeno eran iguales o inferiores al índice de riesgo objetivo ("HI", por sus siglas en inglés) de uno (por ejemplo, el nivel en el que las personas sensibles pueden estar expuestas sin riesgo de efectos crónicos no cancerosos en la salud). Los resultados de la HHRA indican que no habría un impacto significativo en la salud humana en las áreas del Proyecto por la inhalación de emisiones asociadas con las modificaciones propuestas a las estaciones de compresión de Athens, Brookfield y Dover resultantes del Proyecto. Se incluyó una copia de la HHRA con la

³ Departamento de Servicio Público, Carta a Thomas Berkman, Asesor Jurídico General del NYSDEC, fechada el 26 de febrero de 2024.

⁴ Orden de Emisión de Certificados, 178 FERC ¶ 61.200, párrafos 78 y 83.

⁵ *Ibid.*, párrafos 85 y 86.

⁶ <https://www.iroquois.com/operations/projects/exc-project/>

respuesta de Iroquois del 29 de abril de 2022 a la solicitud de información adicional ("RFAI", por sus siglas en inglés) del NYSDEC del 13 de enero de 2022, una copia de la cual se incluye en el sitio web del proyecto.⁷

Las medidas de mitigación propuestas por Iroquois (analizadas en la sección 3.0, a continuación) reducirán las emisiones de gases de efecto invernadero y cocontaminantes en las estaciones de compresión de Dover y Atenas, lo que ayudará a evitar cargas ambientales desproporcionadas para los DAC próximos. Iroquois también propone proporcionar fondos a los DAC Proximate (discutidos en la Sección 3.3 a continuación), lo que ayudará a ofrecer tecnologías de bajas emisiones más asequibles a los residentes dentro de los DAC Proximate, hacer que la carga de vehículos eléctricos sea más accesible y beneficiar a los programas patrocinados por la comunidad que también están destinados a reducir las cargas ambientales dentro de los DAC Proximate.

2.3.2 Tráfico

Iroquois implementará medidas de mitigación para reducir los impactos del tráfico en las comunidades cercanas, como evitar las horas pico de viaje y los períodos asociados con el tráfico escolar, así como coordinar su construcción con las autoridades locales de transporte.⁸

2.3.3 Ruido

Con respecto al ruido, el ruido de construcción sería temporal, y Iroquois se ha comprometido a implementar medidas de mitigación durante las operaciones de modo que los niveles de ruido en las estaciones de compresión de Dover y Atenas no excedan los niveles de ruido diurno y nocturno de 55 dBA (decibelios ponderados A) en los receptores sensibles al ruido más cercanos.⁹

2.3.4 Visual

Los impactos visuales se mitigarán ya que las instalaciones del Proyecto no serán visibles o solo serán parcialmente visibles desde las áreas circundantes y estarán parcialmente oscurecidas por las instalaciones existentes de la estación de compresión, el relieve o la vegetación circundante.¹⁰

2.3.5 Construcción

Durante la construcción, Iroquois mitigará el polvo potencial mediante la implementación del Plan de Control de Polvo del Proyecto, que requiere el uso de supresores de polvo (agua), la reducción de la velocidad de los vehículos en carreteras sin pavimentar, la eliminación de

⁷ <https://www.iroquois.com/operations/projects/exc-project/>

⁸ Orden de Emisión de Certificados, 178 FERC ¶ 61,200 en Párrafos 75 y 80.

⁹ *Ibid.* , párrafos 76 y 81.

¹⁰ *Ibid.* , párrafos 77 y 82.

escombros de las carreteras pavimentadas y el cumplimiento de las normas federales, estatales y locales.¹¹

3.0 Mitigación y Beneficios de DAC

3.1 Mitigación del Impacto en el Aire

Como parte del proyecto, Iroquois propone numerosas medidas de mitigación que reducirían las emisiones en las estaciones de compresión del proyecto.

Iroquois propone la instalación de sistemas de recuperación de ventilación ("VRS", por sus siglas en inglés) en las estaciones de compresión del Proyecto. El VRS capturará y reinyectará en el gasoducto las emisiones de gas natural de las purgas planificadas y las fugas de gas del sello seco del compresor. En la Estación de Compresión de Atenas, se espera que el VRS resulte en una reducción de las emisiones reales calculadas en 4.327 toneladas por año de dióxido de carbono equivalente ("CO₂e"), lo que refleja una reducción de aproximadamente el 90% en las emisiones de gas natural en esa estación en comparación con los niveles no controlados basados en condiciones de operación históricas. En la estación de compresión de Dover, se espera que el VRS resulte en una reducción de las emisiones reales calculadas en 3.907 toneladas por año de CO₂e, lo que refleja una reducción de aproximadamente 90% en las emisiones de gas natural en esa estación en comparación con los niveles no controlados basados en condiciones de operación históricas. Se prevé que la implementación del sistema VRS reduzca las emisiones totales de CO₂e reales de la estación de compresión del Proyecto Nueva York en un estimado de 8,234 toneladas métricas por año en comparación con los niveles operativos históricos, lo que equivale a una reducción de aproximadamente el noventa por ciento (90%) en comparación con los niveles no controlados.

Además de las reducciones de emisiones de GEI que resultarían de la instalación de VRS, el Proyecto ExC fue diseñado para minimizar las posibles emisiones de contaminantes. El PTE total de HAPs de las estaciones de compresión de Atenas y Dover estará muy debajo del umbral de la fuente principal tras el desarrollo del proyecto. El total de HAP PTE en la Estación de Compresión de Atenas y la Estación de Compresión de Dover sería de 0.88 toneladas por año ("TPY", por sus siglas en inglés) y 1.2 TPY, respectivamente, lo que representa el 3.5% y el 4.8% del umbral de fuente principal en esas estaciones, respectivamente. Iroquois se ha comprometido a instalar catalizadores de oxidación ("OC", por sus siglas en inglés) en las turbinas de combustión propuestas y en los motores de los generadores de emergencia. Los catalizadores reducen el monóxido de carbono (CO) y los compuestos orgánicos volátiles (COV), incluidos los HAP que también son COV (VOC-HAP). Se espera que las emisiones de CO, COV y VOC-HAP se reduzcan en un 90%. Iroquois también se ha comprometido a comprar e instalar turbinas SoLoNOx "avanzadas" más caras para el proyecto en lugar de las SoLoNOx convencionales, lo que reduce las emisiones potenciales de NOx. En Atenas, la reducción sería de 25 partes por millón en volumen ("PPM") a solo 9 PPM (una reducción del 64%). En Dover,

¹¹ *Ibid.*, párrafos 78 y 83.

la reducción sería de 42 partes por millón por volumen ("PPM") a solo 9 PPM (una reducción del 79%).

3.2 Mitigación Adicional Propuesta

Iroquois también evaluaron tecnologías alternativas y medidas operativas que podrían implementarse para reducir aún más los gases de efecto invernadero y las medidas de contaminantes. Esta evaluación se incluyó en la respuesta de Iroquois del 29 de abril de 2022 a la RFAI del 13 de enero de 2022 del NYSDEC. Una copia de la respuesta de la RFAI del 29 de abril de 2022 está disponible en el sitio web del Proyecto.¹² Como se establece en esa presentación, Iroquois también propuso medidas de mitigación adicionales, incluida (i) la implementación de un límite máximo de uso de combustible anual del 91.5% para las turbinas del Proyecto en Dover y Athens, y (ii) propuso instalar VRS en sus otras tres estaciones de compresión (Boonville, Croghan y Wright) después de un estudio de factibilidad (que estudia se proporcionaría al NYSDEC para su revisión y aprobación). Además de los beneficios de las emisiones de GEI, estas medidas de mitigación adicionales propuestas reducirían las emisiones potenciales generales en las estaciones de compresión de Iroquois, incluidas las emisiones contaminantes.

3.3 Beneficios Adicionales de DAC Considerados

Sobre la base del diseño del proyecto y la mitigación propuesta, Iroquois sostiene que el proyecto no tendrá un impacto desproporcionado en los DAC próximos. Sin embargo, NYSDEC ha sugerido que el Proyecto podría afectar a los DAC próximos. Como resultado, Iroquois ha evaluado las siguientes medidas adicionales de diseño del proyecto que beneficiarían a los CAD próximos.

Tecnologías Alternativas para Reducir las Emisiones

Tecnologías Propuestas

Como se mencionó anteriormente, Iroquois propone instalar VRS en las estaciones de compresión del Proyecto y evaluará la viabilidad de instalar VRS en las estaciones de compresión que no son del Proyecto Nueva York. Los resultados de los estudios de factibilidad de VRS de Iroquois se enviarán al NYSDEC para su revisión. Si se determina que es factible, Iroquois propondrá instalar VRS en las estaciones de compresión que no son del Proyecto.

Iroquois también se ha comprometido a instalar OC en las turbinas de combustión propuestas y motores generadores de emergencia que instalan turbinas SoLoNOx "avanzadas" para el proyecto. Como se ha explicado anteriormente, estas medidas de diseño y propuestas tienen por objeto reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y contaminantes.

Compresión accionada por motor eléctrico

¹² <https://www.iroquois.com/operations/projects/exc-project/>

Iroquois también evaluó la viabilidad de utilizar unidades compresoras accionadas por motores eléctricos en lugar de las unidades compresoras de gas natural propuestas en las estaciones compresoras de Athens, Dover y Brookfield. Como se explica en la respuesta de Iroquois del 29 de abril de 2022 a la RFAI, se determinó que esta posible alternativa no era factible después de considerar los impactos ambientales, de costos, confiabilidad y cronograma del proyecto que resultarían si se implementara.

Catalizador de oxidación y reducción catalítica selectiva

Iroquois también evaluó la viabilidad de incorporar OC y reducción catalítica selectiva ("SCR", por sus siglas en inglés) en sus estaciones de compresión de proyecto y no de proyecto para reducir las emisiones de contaminantes. La adición de OC y/o SCR en las estaciones compresoras del Proyecto alteraría la huella del Proyecto y, por lo tanto, requeriría una revisión adicional por parte de la FERC, y podría requerir permisos adicionales o modificaciones adicionales a los permisos existentes del NYSDEC. Esta revisión adicional y/o la obtención de permisos nuevos o modificados del NYSDEC no serían consistentes con la fecha de entrada en servicio propuesta actualmente del Proyecto. La expansión de la huella del Proyecto también puede afectar a los humedales y otros recursos naturales valiosos. Además, la incorporación de SCR en las estaciones de compresión del Proyecto requeriría el envío de botes de amoníaco en camiones a estas comunidades, lo que no solo requeriría una revisión ambiental adicional, sino que agregaría tráfico de camiones y podría presentar problemas adicionales de salud y seguridad para los DAC próximos. En consecuencia, Iroquois determinó que, en este momento, la adición de OC y SCR a las estaciones de compresión del Proyecto o fuera del Proyecto no es factible.

Pilas de combustible de gas natural

Además, Iroquois evaluó el uso de pilas de combustible de gas natural como tecnología alternativa de generación de energía para las estaciones de compresión ExC de Dover y Atenas. Por la razón que se expone a continuación, el uso de pilas de combustible de gas natural no sería práctico.

La demanda de gas natural fluctúa en función de numerosos factores. Cuando aumenta la demanda de gas natural, es posible que sea necesario arrancar un compresor y ponerlo en pleno funcionamiento en un plazo de 10 a 15 minutos para garantizar que el suministro cumpla con los requisitos de la demanda. Como tal, los compresores impulsados por gas natural de Iroquois se encienden y apagan cíclicamente. A diferencia de los compresores de Iroquois, las pilas de combustible de gas natural funcionan mejor cuando están cargadas en la base, es decir, deben arrancarse con una carga adaptada y funcionar de forma continua e ininterrumpida. Las pilas de combustible de gas natural pueden tardar hasta una hora en estar operativas al 100%. En consecuencia, estas restricciones operacionales no serían compatibles con las operaciones de Iroquois/

Además, las pilas de combustible de gas natural suelen tener una tensión de salida de 480 voltios. Debido a los altos requisitos de potencia de los compresores ExC (12.000 HP), que

equivale a aproximadamente 9 MW de potencia eléctrica, sería necesario mantener una tensión de servicio de 115.000 voltios. Iroquois no tiene conocimiento de un fabricante de pilas de combustible que pueda ofrecer este requisito de voltaje y hacerlo en un estado estacionario durante una variedad de condiciones de carga operativa.

Mitigación operativa

Restricción del uso de combustible

Iroquois también evaluó la mitigación operativa del proyecto. Como se explica en la respuesta de Iroquois del 29 de abril de 2022 a la RFAI del NYSDEC, (y en la Sección 3.2, anterior), Iroquois propuso implementar una restricción máxima de uso de combustible anual del 91.5 % para las turbinas del Proyecto en las estaciones de compresión de Dover y Athens. De este modo, se reducirá el potencial de emisión de GEI ("PTE") en ambas estaciones de compresión del Proyecto Nueva York. Se determinó que no era factible imponer nuevas restricciones en el uso de combustible debido a las obligaciones contractuales existentes de Iroquois

Límites de emisión de NOx

Sin embargo, Iroquois aceptará un límite de NOx más bajo para la turbina propuesta en las estaciones de compresión de Atenas. Actualmente, el borrador del permiso para la turbina propuesta en la Estación de Compresión de Dover especifica un límite de NOx de 3.04 lbs/hr, que corresponde a 9 PPMV. Aunque un límite similar no está incluido específicamente en el borrador del permiso de Atenas, Iroquois acepta incluir la misma condición para la turbina propuesta en la Estación de Compresión de Atenas. El límite correspondiente para la turbina propuesta en Atenas sería de 3.07 libras/hora, lo que equivaldría a 9 PPMV.

Monitoreo adicional de emisiones fugitivas

Iroquois también evaluó la viabilidad de implementar un monitoreo adicional de emisiones fugitivas en las estaciones de compresión del Proyecto Nueva York. Actualmente, de acuerdo con las regulaciones de la Parte 203 del NYSDEC ("Parte 203"), Iroquois realiza inspecciones bimensuales, con al menos 45 días de diferencia (es decir, seis inspecciones por año), en las estaciones de compresión del Proyecto de Nueva York. Como parte del Proyecto, Iroquois aceptará una condición de permiso que agregaría seis estudios adicionales (identificados como "estudios de emisiones fugitivas del Proyecto ExC") en cada estación compresora del Proyecto Nueva York, que se programarían para compensarse de los estudios de la Parte 203 (es decir, 12 estudios de emisiones fugitivas por año). Después de los "estudios de emisiones fugitivas del Proyecto ExC", se implementará un programa de fugas para las fugas detectadas durante dichos estudios provisionales de emisiones fugitivas. Este monitoreo y reparación adicional ayudará a reducir las emisiones de metano.

Mitigación Financiera / Beneficios del DAC

Iroquois también ha considerado la posibilidad de proporcionar beneficios financieros directos a los DAC próximos. Con ese fin, Iroquois propone los siguientes beneficios adicionales de DACs:

- **Programa de Becas**

- Establecimiento de un programa de subvenciones que proporcionaría fondos a la ciudad de Athens, Village of Athens y Town of Dover, Nueva York, para programas y/o proyectos que beneficiarían a los DAC próximos.
- Dichos programas y/o proyectos deberán demostrar que ayudarían a reducir o eliminar las cargas ambientales dentro de los DAC próximos.
- Se establecería un comité de beneficios del DAC ExC para recibir, revisar y procesar las solicitudes de financiamiento bajo el programa de subvenciones. El comité del DAC incluiría a miembros de Iroquois, y el municipio correspondiente. El comité de beneficios del DAC sería responsable de garantizar que los fondos del programa ayude a reducir o eliminar las cargas ambientales dentro de los DAC próximos. DEC requerirá informes de cumplimiento y revisión de las operaciones del programa de subvenciones.
- El compromiso total propuesto por Iroquois para el fondo del Programa de Subvenciones DAC sería de \$ 400,000.00 con cada uno de los Pueblos de Atenas, Pueblo de Atenas y Pueblo de Dover asignados de la siguiente manera: \$100,000.00 a la Ciudad de Atenas, \$ 100,000.00 a la Aldea de Atenas. y \$200,000.00 a la ciudad de Dover.

- **Estaciones de carga de vehículos eléctricos**

- Donación de estaciones de carga de vehículos eléctricos disponibles públicamente a cada una de las ciudades de Athens, Village of Athens y Dover, Nueva York.
- Compromiso total de fondos propuesto por Iroquois para estaciones de carga de vehículos eléctricos: \$ 200,000.00 asignados de la siguiente manera: \$ 50,000.00 para la ciudad de Atenas, \$ 50,000.00 para la aldea de Atenas y \$ 100,000.00 para la ciudad de Dover.

- **Programa de bomba de calor**

- Junto con las compañías locales de distribución eléctrica,¹³ Iroquois igualaría los programas actuales de reembolso de bombas de calor ofrecidos por las compañías de servicios públicos locales a los propietarios dentro de los DAC próximos.
- El compromiso de fondo propuesto por Iroquois para el Programa de Bombas de Calor es de \$400,000.00, dividido en partes iguales entre los dos DAC próximos.
- Iroquois solicitará que los programas de los PMA utilicen bombas de calor que sean consistentes con la mejor tecnología actual de entonces destinada a reducir las emisiones de GEI.

¹³ Iroquois ha mantenido conversaciones preliminares con las compañías locales de distribución eléctrica en relación con este programa propuesto. Iroquois realizará una coordinación adicional con las empresas de servicios públicos locales para evaluar los requisitos para la implementación de este programa después de la emisión de los permisos del proyecto.

Iroquois financiaría en su totalidad los programas de beneficios del DACs propuestos anteriormente inmediatamente después de la construcción del Proyecto y la puesta en funcionamiento de las instalaciones del Proyecto ExC. Los fondos para los programas estarían disponibles hasta que se agoten los fondos. Iroquois proporcionará detalles adicionales sobre los programas propuestos anteriormente en las reuniones públicas planificadas (que se analizan a continuación).

4.0 IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES INTERESADAS Y LISTA DE CONTACTOS

En el Apéndice A se proporciona una lista de contactos que consta de los nombres, direcciones, números de teléfono y/o direcciones de correo electrónico (según estén disponibles) de las partes interesadas del Proyecto. La lista de contactos incluye a personas y organizaciones ubicadas en o cerca de los DAC próximos y personas y organizaciones que han expresado interés en el Proyecto.

La lista de contactos actual se ha desarrollado en consulta con NYSDEC mediante la identificación de partes interesadas de las siguientes categorías: gobierno local y funcionarios electos; propietarios de negocios, residentes y ocupantes; organizaciones cívicas, comunitarias, ambientales y religiosas locales; y propietarios dentro de aproximadamente 0.5 millas de las estaciones de compresión del Proyecto de Nueva York. Iroquois también incluyó entre las partes interesadas a los grupos comunitarios, ambientales y empresariales con intereses en o cerca de los DAC próximos que comentaron durante el período de comentarios públicos de 2023 del NYSDEC para las Solicitudes de Permisos.

El solicitante utilizará esta lista de contactos para comunicar y difundir información sobre el Proyecto y las Solicitudes de Permiso. Como mínimo, esto incluye la distribución de la información escrita y los materiales de divulgación descritos en la Sección 6 para informar a la comunidad sobre las próximas reuniones públicas y las oportunidades de participación pública.

La lista de contactos se revisará periódicamente y se actualizará según corresponda a lo largo del proceso de revisión de las solicitudes de permisos. Iroquois actualizará la lista de contactos con cualquier nueva parte interesada identificada durante la reunión pública o la ejecución de otros componentes de la APP. Además, las personas y organizaciones se agregarán a la lista de contactos si así lo solicitan. Dichas solicitudes deben presentarse al Coordinador de Enlace del Proyecto identificado en la Sección 5. Se pueden hacer otras adiciones a la lista de contactos a discreción de Iroquois o, a solicitud del gerente de proyecto de NYSDEC, en consulta con otro personal de NYSDEC, según corresponda.

5.0 ENLACE CON EL PROYECTO

El siguiente representante del equipo del Proyecto Iroquois actuará como Enlace del Proyecto y estará disponible durante el horario comercial:

Robert Perless, Director de Proyectos de ExC
1 Unidad Corporativa, Suite 600
Shelton, CT 06484
(203) 944-7016
Robert_perless@iroquois.com

Los residentes afectados y las partes interesadas pueden comunicarse con el Enlace del Proyecto para proporcionar información al equipo del Proyecto, discutir cualquier problema o inquietud y/o hacer preguntas o solicitar información. El Coordinador del Proyecto responderá de manera oportuna y apropiada a las preguntas o solicitudes de información recibidas. El Enlace del Proyecto será responsable de rastrear y documentar los aportes del público, las consultas, las preguntas y las solicitudes de información recibidas, junto con las respuestas proporcionadas.

Las partes interesadas también pueden llamar a la línea directa del proyecto (1-800-253-5152, opción 3), enviar un correo electrónico a la dirección de correo electrónico del proyecto (excproject@iroquois.com) y visitar el sitio web del proyecto <https://www.iroquois.com/operations/projects/exc-project/> proporcionar comentarios/aportes al equipo del proyecto y/u obtener más información sobre el proyecto.

6.0 ACTIVIDADES DE DIVULGACIÓN PÚBLICA

Iroquois ha utilizado y continuará utilizando una variedad de estrategias de participación y llevando a cabo diversas actividades de divulgación pública para facilitar la participación, la implicación y la comunicación directa con la comunidad afectada durante el proceso de revisión de la solicitud de permiso. El solicitante implementará las actividades de divulgación pública que se describen a continuación una vez finalizada y aprobada esta APP por parte de NYSDEC.

De conformidad con los requisitos de la CP-29, Iroquois ha celebrado y celebrará reuniones de información pública para mantener informado al público sobre el Proyecto y el proceso de revisión de permisos ambientales. Iroquois ha preparado y seguirá preparando, distribuyendo y publicando información y materiales escritos, incluido un aviso de reunión y una hoja informativa, para fomentar el diálogo y solicitar la opinión de las partes interesadas durante el proceso de revisión de la solicitud de permiso. Todos los materiales e información de divulgación pública se prepararán y presentarán en un formato fácil de leer y comprensible, utilizando un lenguaje sencillo libre de terminología legal y dirigido a un público no técnico.

El aviso de la reunión pública y la hoja informativa se pondrán a disposición del público y se difundirán al público y a las partes interesadas del proyecto tanto en inglés como en español.¹⁴

¹⁴ Esta APP también será traducida al español una vez que esté finalizada.

Además, el público puede ponerse en contacto con el enlace del proyecto para obtener información sobre la disponibilidad de asistencia lingüística.

6.1 Divulgación pública

6.1.1 Divulgación pública realizada hasta la fecha

Iroquois ha brindado la oportunidad de recibir comentarios del público durante todo el proceso de planificación y permisos del proyecto.

El 8 de enero de 2020, Iroquois celebró jornadas informales de puertas abiertas a la comunidad, específicamente para las instalaciones propuestas del Proyecto de la Estación de Compresión de Atenas. Esta jornada de puertas abiertas se llevó a cabo en el Departamento de Bomberos Voluntarios de Atenas ubicado en 39 3rd Street, Atenas, Nueva York. Iroquois celebró una jornada de puertas abiertas el 9 de enero de 2020, específica para las instalaciones propuestas del Proyecto de la Estación de Compresión de Dover. Esta jornada de puertas abiertas se llevó a cabo en el Puesto de la Legión Americana en 1949, ubicado en 797 Route 22, Wingdale, Nueva York. Iroquois anunció públicamente su reuniones de información pública en los periódicos locales. También se proporcionó un aviso de las jornadas de puertas abiertas a los propietarios de tierras dentro de las 0.5 millas de las estaciones de compresión del Proyecto y se publicó en el Poughkeepsie Journal y Catskill Daily Mail el 26 y 31 de diciembre de 2019 y el 2 de enero de 2020.

En cada una de las jornadas de puertas abiertas mencionadas, los representantes iroqueses ofrecieron una visión general del proyecto, discutiendo el programa del proyecto y explicando cómo las partes interesadas pueden participar en el proceso de planificación y permisos. Se pusieron a disposición de todos los asistentes materiales informativos que detallaban las instalaciones propuestas para el Proyecto, las actividades de permisos y el cronograma de construcción. Se invitó a los asistentes a la jornada de puertas abiertas a debatir sus preguntas e inquietudes con los representantes Iroquois presentes.

Durante la revisión del Proyecto NEPA de la FERC, se brindó al público oportunidades adicionales para proporcionar información y comentarios sobre el Proyecto. Los días 19, 20 y 25 de febrero de 2020, Iroquois publicó avisos en el Poughkeepsie Journal y en el Catskill Daily Mail sobre la presentación de su solicitud a la FERC y su disponibilidad para su revisión y comentarios en el sitio web de la Biblioteca electrónica de la FERC y en las bibliotecas locales. Además, la FERC aceptó comentarios públicos sobre la Evaluación Ambiental preparada para el Proyecto entre el 30 de septiembre y el 30 de octubre de 2020. La FERC también llevó a cabo un período de comentarios públicos sobre el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental, que se llevó a cabo del 11 de junio al 9 de agosto de 2021. Numerosas personas participaron en el proceso de comentarios públicos y Iroquois incorporado su comentarios en el proceso de planificación según correspondiera.

El 28 de diciembre de 2022, NYSDEC emitió un Aviso de Solicitud Completa para el Proyecto ExC. El NYSDEC celebró una audiencia de comentarios públicos legislativos el 31 de enero de 2023 y se abrió un período de comentarios públicos por escrito hasta el 22 de febrero de 2023.

La notificación de la audiencia de comentarios públicos de enero de 2023 y el período de comentarios públicos se publicó en el Poughkeepsie Journal y Catskill Daily Mail el 3 de enero de 2023.

Iroquois también ha involucrado a funcionarios electos y personal (del condado, estatal y federal), líderes comunitarios, socorristas y otras partes interesadas durante el transcurso del procedimiento de solicitud de permiso.

6.1.2 Propuesta adicional de divulgación pública

El 28 de febrero de 2024, NYSDEC emitió un Aviso de Período de Comentarios Públicos con respecto a la determinación del personal de DPS de que el Proyecto es necesario para fines de confiabilidad. Con ese aviso, NYSDEC también informó al público que Iroquois prepararía este PPP y buscaría más aportes de las partes interesadas de los DAC próximos. El período de comentarios públicos se extendió inicialmente hasta el 29 de marzo de 2024. El aviso de este período adicional de comentarios públicos se publicó en Poughkeepsie Journal y Catskill Daily Mail el 4 y 5 de marzo de 2024, respectivamente. El 27 de marzo de 2024, NYSDEC se extendió el período de comentarios públicos hasta el 29 de abril de 2024.

Iroquois también facilitará dos reuniones públicas en persona y una reunión pública virtual para:

- Informar al público sobre el estado de revisión del Proyecto y las Solicitudes de Permisos propuestos.
- Proporcionar una oportunidad adicional para que las partes interesadas hagan comentarios y expresen sus inquietudes sobre el Proyecto.
- Identificar recursos para que las partes interesadas obtengan información sobre el Proyecto después de la reunión.
- Informar a los asistentes cómo pueden enviar comentarios por escrito sobre el Proyecto a Iroquois y/o NYSDEC.

La reunión pública virtual de Iroquois se llevará a cabo en una plataforma que permitirá la participación a través de un navegador web y por teléfono.

Durante la reunión, Iroquois presentará una descripción general del Proyecto, detalles sobre el estado de las Solicitudes de Permisos, el alcance del trabajo, el cronograma y los impactos en la comunidad. Iroquois también distribuirá información que permita hacer preguntas y comentarios a Iroquois. Además, se abordarán los siguientes puntos de discusión:

- Deje en claro que la reunión se llevará a cabo antes de la decisión de permisos del NYSDEC para el Proyecto.
- Identifique la ubicación del repositorio de documentos en línea y proporcione instrucciones sobre cómo los asistentes pueden obtener y revisar los materiales relevantes para las Solicitudes de Permisos.
- Identificar y proporcionar información de contacto para el Enlace del Proyecto y anunciar los procedimientos sobre cómo los asistentes pueden obtener respuestas a las preguntas

después de la reunión y cómo las partes interesadas pueden enviar preguntas, expresar inquietudes o solicitar información adicional por teléfono, correo electrónico y por escrito.

La asistencia se registrará durante la reunión y Iroquois hará un seguimiento del número de asistentes. Además, Iroquois documentarán las notas o actas de las reuniones, junto con un registro de los comentarios y preguntas planteadas. Los asistentes no identificados en la lista de contactos tendrán la opción de ser agregados en caso de futuras reuniones o intercambio de información.

6.2 Preparación y distribución de avisos de reuniones públicas

La información sobre los detalles de las reuniones públicas presenciales y virtuales y cómo participar en esas reuniones se incluirá en el aviso de reunión, cuyo formulario se incluye en el Apéndice B. A través de este aviso, se invitará y alentará al público y a las partes interesadas a asistir a las reuniones públicas.

Una vez que el PPP haya sido aprobado por NYSDEC, el aviso de la reunión pública se publicará y estará disponible en el repositorio de documentos en línea descrito en la Sección 7 de este documento. Al menos dos semanas antes de la reunión pública virtual, el aviso se publicará en el Poughkeepsie Journal y Catskill Daily Mail, que son periódicos diarios impresos, publicados y circulados en la región del Valle del Hudson. Además, el aviso de la reunión pública se enviará por correo electrónico, correo postal y/o se entregará personalmente (puerta a puerta) a las partes interesadas identificadas en la lista de contactos del Apéndice A al menos dos semanas antes de la reunión pública virtual.

6.3 Preparación y distribución de la hoja informativa

La información sobre el Proyecto se describe en la hoja informativa de fácil lectura que se incluye en el Apéndice C. Además, la hoja informativa describe cómo las partes interesadas pueden: participar en el proceso de revisión de la solicitud de permiso; acceder al repositorio de documentos en línea para revisar los materiales relevantes de la solicitud; y póngase en contacto con el enlace del proyecto para obtener información adicional.

Una vez que el PPP haya sido aprobado por NYSDEC, la hoja informativa se publicará y estará disponible en el repositorio de documentos en línea descrito en la Sección 7.0 de este documento. A más tardar dos semanas antes de la reunión pública, el solicitante distribuirá la hoja informativa para proporcionar a las partes interesadas antecedentes relevantes sobre el Proyecto y facilitar una participación significativa durante la reunión. La hoja informativa se distribuirá junto con el aviso de la reunión pública por correo electrónico, correo postal y/o entrega en mano (puerta a puerta).

La(s) hoja(s) informativa(s) también se colocará(n) en las inmediaciones de las estaciones de compresión del Proyecto y serán visibles para el público.

6.4 Distribución de Avisos de NYSDEC

El Aviso de Solicitud de Permiso Completo ("NOCA") se emitió el 28 de diciembre de 2022. El 28 de febrero de 2024, NYSDEC emitió un Aviso de Período de Comentarios Públicos sobre la determinación de necesidad/confiabilidad del Proyecto del personal de DPS. Copias de ambos documentos están disponibles en el sitio web del Proyecto: <https://www.iroquois.com/operations/projects/exc-project/> .

7.0 REPOSITORIO DE DOCUMENTOS

Se ha establecido un repositorio de documentos en línea para que la comunidad y las partes interesadas accedan y revisen la información sobre el Proyecto. El repositorio en línea disponible en <https://www.iroquois.com/operations/projects/exc-project/>, proporcionará información y documentos relacionados con el Proyecto y las Solicitudes de Permisos.

El repositorio se actualizará a lo largo del proceso de solicitud con información relacionada con el proyecto y materiales escritos.

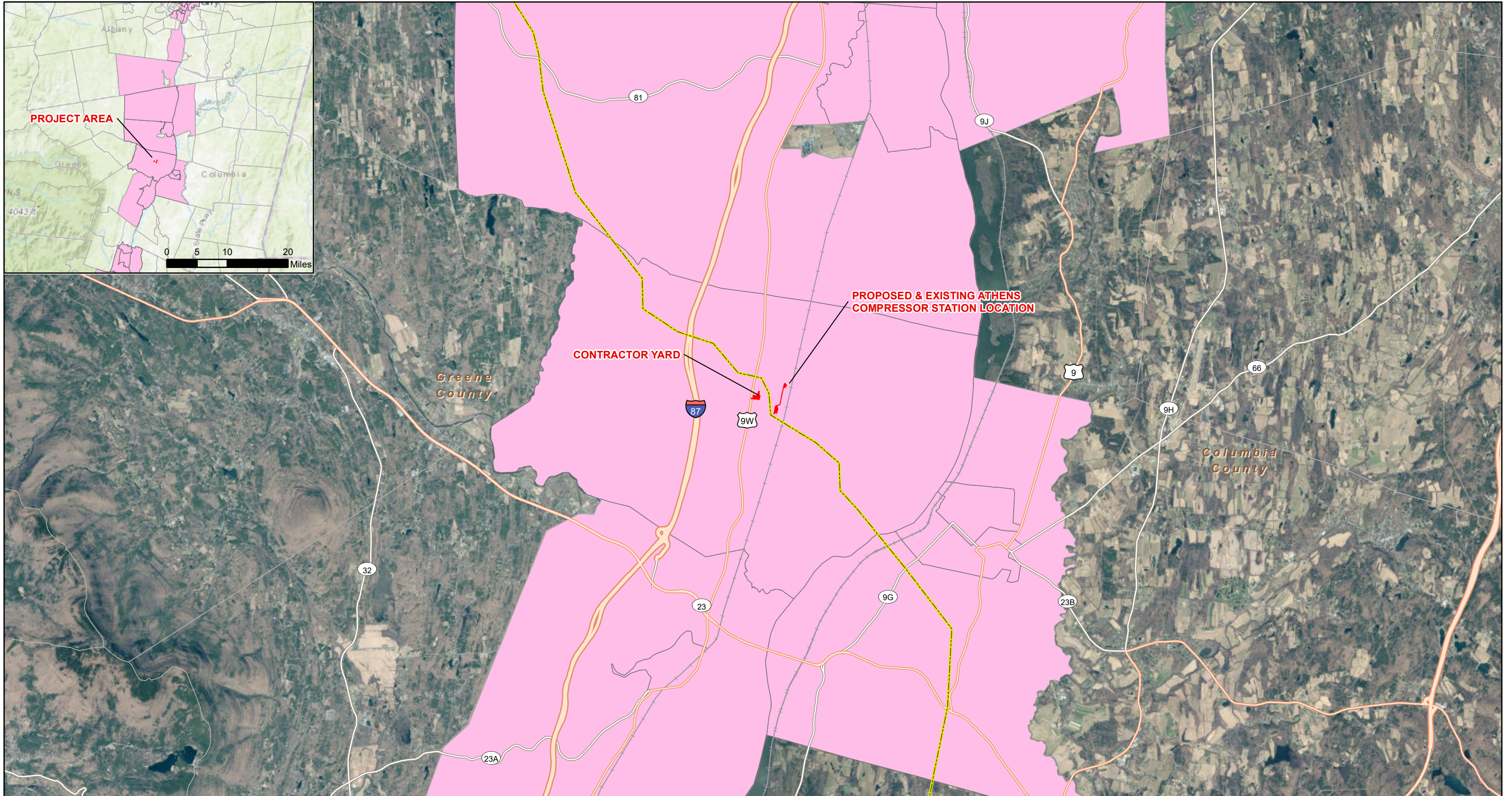
8.0 ENVÍOS

Una vez finalizado el plan de participación pública mejorado, Iroquois presentará una certificación por escrito al NYSDEC para certificar que ha ejecutado y cumplido plenamente con el PPP aprobado. La certificación será firmada por Iroquois y presentada al NYSDEC antes de una decisión final sobre las Solicitudes de Permiso.

Como parte de la certificación, Iroquois presentará un informe resumido final que documente la implementación de esta APP. El informe resumirá las actividades que ocurrieron de acuerdo con el PPP e identificará cualquier inquietud sustantiva planteada por las partes interesadas durante la reunión pública o, en cualquier momento a lo largo del proceso de permisos, y proporcionará las respuestas de Iroquois a dichas inquietudes o preguntas. Iroquois incluirá, o adjuntará, cualquier documentación que respalde el informe resumido final, como: el registro de los asistentes/participantes de la reunión, la presentación de la reunión, notas o actas, resumen de preguntas/comentarios proporcionados a Iroquois, y copia del aviso del periódico u otra prueba de publicación. Además, el informe identificará cualquier cambio o modificación al Proyecto que haya sido realizado o considerado por Iroquois para abordar o reducir las preocupaciones en torno a las Solicitudes de Permiso.

El informe resumido final y la certificación escrita pasarán a formar parte del registro de solicitudes de permisos y se publicarán en el repositorio de documentos en línea para que estén disponibles para el público. Iroquois también actualizará el sitio web del Proyecto con información sobre la implementación de las medidas de mitigación/beneficios del DACs propuestos en esta APP.

FIGURAS



	Designated as a Disadvantaged Community
	Not Designated as a Disadvantaged Community
	PROJECT LIMIT OF DISTURBANCE
	IROQUOIS PIPELINE MAINLINE
	MAJOR HIGHWAY
	HIGHWAY
	MAJOR ROAD

IROQUOIS GAS TRANSMISSION SYSTEM, LP
ENHANCEMENT BY COMPRESSION PROJECT

ATHENS COMPRESSOR STATION
 DISADVANTAGED COMMUNITIES

GREENE COUNTY, NEW YORK

0 1 2 4 Miles

 N W E S
ABSOLUTE SCALE: 1:100,000
REFERENCE SCALE: 1 inch = 8,333.33 feet

M M
 MOTT
 MACDONALD

5295 S. Commerce Dr.,
 Ste. 500
 Salt Lake City, UT 84107

DRAWN BY:	JLM
CHECKED BY:	DRG
APPROVED BY:	DRG
REV. DATE:	3/8/2024
REVISION:	D
DESC:	IFP
FIGURE 1	



	Designated as a Disadvantaged Community
	Not Designated as a Disadvantaged Community
	PROJECT LIMIT OF DISTURBANCE
	IROQUOIS PIPELINE MAINLINE
	MAJOR HIGHWAY
	HIGHWAY
	MAJOR ROAD

IROQUOIS GAS TRANSMISSION SYSTEM, LP
ENHANCEMENT BY COMPRESSION PROJECT

DOVER COMPRESSOR STATION
 DISADVANTAGED COMMUNITIES

DUTCHESS COUNTY, NEW YORK

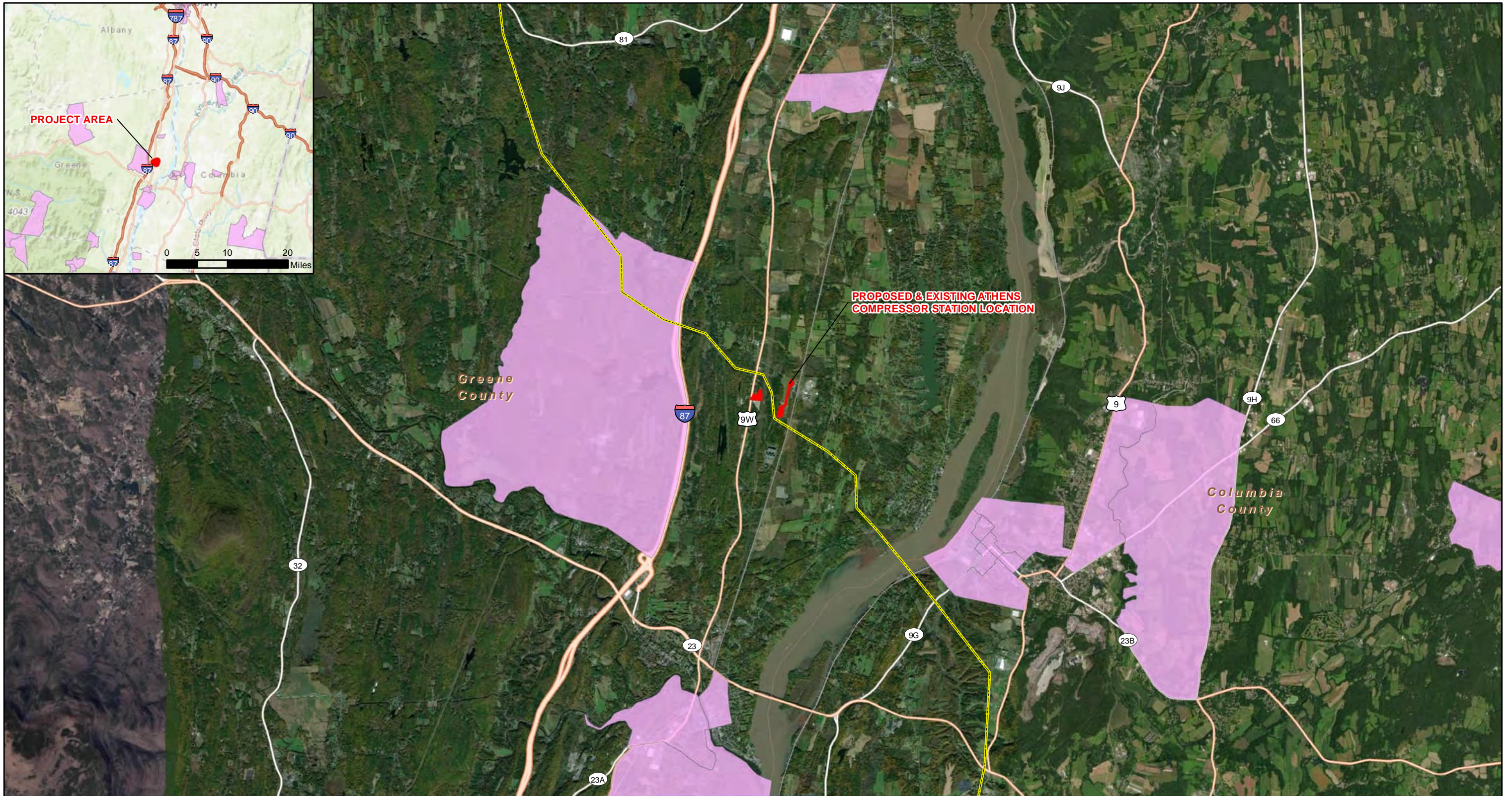
0 1 2 4 Miles







 N W E S
ABSOLUTE SCALE: 1:84,000
REFERENCE SCALE: 1 inch = 7,000 feet

M M
 MOTT
 MACDONALD

5295 S. Commerce Dr.,
 Ste. 500
 Salt Lake City, UT 84107

DRAWN BY:	JLM
CHECKED BY:	DRG
APPROVED BY:	DRG
REV. DATE:	3/8/2024
REVISION:	D
DESC:	IFP
FIGURE 2	




	POTENTIAL ENVIRONMENTAL JUSTICE AREA
	PROJECT LIMIT OF DISTURBANCE
	IROQUOIS PIPELINE MAINLINE
	MAJOR HIGHWAY
	HIGHWAY
	MAJOR ROAD

IROQUOIS GAS TRANSMISSION SYSTEM, INC.
 ENHANCEMENT BY COMPRESSION PROJECT

ATHENS COMPRESSOR STATION
 POTENTIAL ENVIRONMENTAL JUSTICE AREAS

GREENE COUNTY, NEW YORK

0 1 2 4 Miles

 N W E S
ABSOLUTE SCALE: 1:84,000
REFERENCE SCALE: 1 inch = 7,000 feet



M M
 MOTT
 MACDONALD

5295 S. Commerce Dr.,
 Ste. 500
 Salt Lake City, UT 84107

DRAWN BY:	JLM
CHECKED BY:	DRG
APPROVED BY:	DRG
REV. DATE:	11/16/2021
REVISION:	C
DESC:	IFP
DWG. NO.	Figure 3



	POTENTIAL ENVIRONMENTAL JUSTICE AREA
	PROJECT LIMIT OF DISTURBANCE
	IROQUOIS PIPELINE MAINLINE
	MAJOR HIGHWAY
	HIGHWAY
	MAJOR ROAD

IROQUOIS GAS TRANSMISSION SYSTEM, INC.
ENHANCEMENT BY COMPRESSION PROJECT

DOVER COMPRESSOR STATION
 POTENTIAL ENVIRONMENTAL JUSTICE AREAS

DUTCHESS COUNTY, NEW YORK

0 1 2 4 Miles

N
 W E
 S

ABSOLUTE SCALE:
1:84,000

REFERENCE SCALE:
1 inch = 7,000 feet

M M
 MOTT
 MACDONALD
5295 S. Commerce Dr.,
 Ste. 500
 Salt Lake City, UT 84107

DRAWN BY:	JLM
CHECKED BY:	DRG
APPROVED BY:	DRG
REV. DATE:	11/16/2021
REVISION:	C
DESC:	IFP
DWG. NO.	Figure 4

APÉNDICE A

Lista de contactos

Public Participation Plan Contact List
Iroquois Enhancement by Compression Project
Written and Oral Commenters

First Name	Last Name	Company / Organization	Address	E-mail Address
Mary T.	Finneran		Cairo, New York 12413	Msfinn123@yahoo.com
Charlie	Quimby		Dover Plains, NY	charlesquimby@mac.com
Veekas	Ashoka	Co-Leader of Beacon Climate Action Now	Beacon, Dutchess County, NY	veekas.ashoka@gmail.com
Bill	Kish	Co-Founder StopCricketValley.org		kish@browncow.com
Cari	Gardner	NYPAN Environmental Committee		cariyogi@gmail.com
Pramilla	Malick	ProtectOrangeCounty		stopmcs@gmail.com
Joseph	Berger, PE LS	Town of Dover-Engineer	Dover, NY	JBerger@bergerengr.com
Keith	Schue	New York Energy & Climate Advocates		keithschue@gmail.com
Lalita	Malik	Mid-Hudson Group of the Sierra Club	P.O. Box 1012, Poughkeepsie, NY 12602	lalitalalik@aol.com
Lalita	Malik	Mid-Hudson Group of the Sierra Club	P.O. Box 1012, Poughkeepsie, NY 12602	lalitalalik@aol.com
Clifford	Schwark	Trout Unlimited/Town of Beekman Conservation Council		csslu60@verizon.net
Lalita	Malik	Mid-Hudson Group of the Sierra Club	P.O. Box 1012, Poughkeepsie, NY 12602	lalitalalik@aol.com
Lalita	Malik	Mid-Hudson Group of the Sierra Club	P.O. Box 1012, Poughkeepsie, NY 12602	lalitalalik@aol.com
Rosemary	DaCruz	Communities for Local Power	Kingston, NY	dacruz@communitiesforlocalpower.org
Judith	Canepa	Sane Enrgy Project	New York, NY	jk@saneenergy.org
Solomon	Blecher	Food and Water Watch		solomonblecher@gmail.com
Cari	Gardner	NY Progressive Action Network, Vice-Chair NYPAN Environmental Committee, Chair NYSpan Green, Director	26 S. Greenwood Lane, Athens, NY 12015	cariyogi@gmail.com
Anshul	Gupta	Climate Reality Project	110 Franklin Ave., Valhalla, NY 10595	l_nino@yahoo.com
Cari	Gardner		26 S. Greenwood Ln., #2236, Athens, NY 12015	cariyogi@gmail.com
Catherine	Censor		26 S. Franklin St., Athens, NY 12015-1424	prettymongoose@yahoo.com
Patricia	Apotas		7 S. Church St., Athens, NY 12015	patapotaa@gmail.com
Jacqueline	Goddeau		118 2nd St., Athens, NY 12015	jacquelinegoddeau@gmail.com
Nivo	Rovedo	Sierra Club, Member	Dutchess County, NY	rovedonivo@optimum.net
Mark	Varian	New Paltz Climate Action Coalition	2 Hudson Court, New Paltz, NY 12561	markvarian@hotmail.com
Nora	Adelman		21 Brick Row, Athens, NY 12015	brickrowphoto@icloud.com
Julie	Winterbottom	Beacon Climate Action Now	Beacon, NY	julie.winterbottom6@gmail.com
Benjamin	Gildersleeve	Keller Williams Realty Hudson Valley North	Sleepy Hollow	bgildersleeve@kw.com
Krishna	Parmesar	Project Leader-NYPIRG	SUNY New Paltz	parmesak1@newpaltz.edu
Janis	Pforsich		18 South Washington St., Athens, NY 12015	jpgforsich@gmail.com
Jessica	Wadr		Route 55, Dover, NY 12594	jessica.c.wade@gmail.com
Tamara	Wade		Rt. 55, Dover, NY 12594	tcrwade@gmail.com
Elisa	Parlapiano		P.O. Box 706, Wingdale, NY 12594	eparlap35@yahoo.com
Holly	Morrissey		211 Cricket Hill Rd., Dover Plains, NY 12522	hollymorrissey55@gmail.com
Ann	Matthews		P.O. Box 485, Wingdale, NY 12594	annieseresky10@yahoo.com
Jennifer	Lazarow		49 Confederate Dr., Dover Plains, NY 12522	jennifer12900@yahoo.com
Valerie	Brunow		265 Cricket Hill Rd., Dover, NY 12522	valeriebrunow83@gmail.com
Janelle	Peotter	New Paltz Climate Smart & Environmental Conservation Board	227 Mountain Rest Rd., New Paltz, NY 12561-2816	janellepeotter@gmail.com
Erin	Vasapolli		6533 Route 55, Wingdale, NY 12594	erin.wade26@gmail.com
Joseph	Vasapolli		6533 Rt. 55, Wingdale, NY 12594	jvasapolli94@gmail.com
Ed	Wade		Rt. 55, Wingdale, NY 12594	jessica.c.wade@gmail.com
Millie	Goldberg		15 Brick Row, Athens, NY 12015	goldberg.millie@gmail.com
Jennifer	Padro		64 Ten Mile River Rd., Dover Plains, NY 12523	jennyp241@hotmail.com
Marie	Brown		18 Woodside Drive, Dover Plains, NY 12522	beowne5@yahoo.com

Public Participation Plan Contact List
Iroquois Enhancement by Compression Project
Written and Oral Commenters

Nora	Adelman		21 Brick Row, Athens, NY 12015	brickrowphoto@icloud.com
Robert	Near		1 Greensburgh Ct, Unit 1217, Athens, NY 12015	rjnear3256@gmail.com
Jacqueline	Goddeau		118 2nd Street, Athens, NY 12015	jacquelinegoddeau@gmail.com
Neil	Smith		5 N. Washington St., Athens, NY 12015	random.harvest@icloud.com
Silvia	Kolbowski		24 Brick Row, Athens, NY 12015	skolbowski@me.com
Marta	Kowalska		76 McCarthy Rd., Dover Plains, NY 12522	mirellevi@gmail.com
Jessica	Wade		Dover, NY	jessica.c.wade@gmail.com
Charlotte	Allen		3616 Pleasant Ridge Rd., Wingdale, NY 12594	charlottesageallen@gmail.com
Linda	Bradley		47 Park Dr., Dover Plains, NY 12552	lindabradley588@gmail.com
Jill	Fieldstein		39 NE Mountain Rd., Dover, NY 12522	jillfieldstein@gmail.com
Irena	Rutkowski		110 Hillside Ave., Wingdale, NY 12594	irenarutkowski@hotmail.com
Josh	Barocas		401 Dover Furnace Rd, Dover, NY	barocas.josh@gmail.com
Jacquelyn	Belcher		Dover Furnace Rd., Dover Plains, NY 12522	sunshine102921@aol.com
Alex	Ferrara		157 Ridge Rd., Dover, NY 12522	merlin877@hotmail.com
Susan	Durso		378 Dog Tail Corners Rd., Wingdale, NY 12594	lightenstrikes@optonline.net
Nicholas	Mykytyn		344 Dogtail Corners Rd., Wingdale, NY 12594	nmykytyn@gmail.com
Rhea	DeBlasio		32 Meadow Brook Lane, Wingdale, NY 12595	rdb99@optimum.net
Elisa	Parlapiano		9 Foxwell Terrace, PO Box 706, Wingdale, NY 12594	eparlap35@yahoo.com
Jennifer	Smith		2368 Rt. 22, Dover Plains, NY 12522	fisherno55@yahoo.com
Nancy	Gorman		15 McCarthy Rd, Dover Plains, NY 12522	GorNnc@aol.com
Philip	Zenowich		70 Hoag Corners Rd, Wingdale, NY 12594	philzen@netzero.net
Margaret	Duke		15 Christina Dr., Dover Plains, NY 12522	ilmgk05@aol.com
Jessica	Soto		123 Highview Rd., Dover Plains, NY 12522	jesssicasotoo@gmail.com
Joseph	Rampata, Jr.		55 Lake Ellis Rd., Wingdale, NY 12594	rcamel84@gmail.com
Barbara Ann	Schmutzler	ist, Jewish Climate Action Net	213 Bennett Ave., Apt. 2F, NY, NY 10040	b.a.schmutzler@gmail.com
Alan	Surman	chess County Legislator, District 24		alansurman@optimum.net
Richard	Henke		120 Hillside Ave., Wingdale, NY 12594	richard.j.henke@gmail.com
Kevin	Smith		295 Johnson Rd., Wingdale, NY 12594	green72@optimum.net
Kara	O'Neill		136 Dove Dr., Dover Plains, NY 12522	karaone99@yahoo.com
Suzanne	Army-Figueroa		49 Rural Ave., Wingdale, NY 12594	armynfigueroa@gmail.com
Megan	Denaut		3471 Route 22, Dover Plains, NY 12522	megdenaut@gmail.com
Kirsten	Bates		56 Second St., Apt. 2A, Athens, NY 12015	kb6881@gmail.com
Stephen	Masri		29 Holsapple Rd., Dover Plains, NY 12522	stephenmasri@hotmail.com
Cari	Gardner		26 S. Greenwood Ln, #2236, Athens, NY 12015	cariyogi@gmail.com
Sam	Sebren		3 South Washington St., PO Box 71, Athens, NY 12015	unlearningforever@gmail.com
Cindy	Anderson		28 Anderson Rd., Dover Plains, NY 12522	Cindyla1117@aol.com
Jonah	Trager		5 Harts Rd Dover Plains, NY 12522	jonah.trager@gmail.com
Diana	Chen		3115 Pleasant Ridge Rd Wingdale, NY	dianachen@duck.com
Kathy	Mclver		1005 Berkshire Road Wingdale, New York 12594	randolphlee@optonline.net
Amanda	Carr		102 Reagans Mill Rd Wingdale, New York 12594	amanda.carrxx@gmail.com
Vyautas	Lauraitis		136 Dove Drive Dover Plains, New York 12522	vytsl@hotmail.com
David	Pereira		169 Cricket Hill Rd. Dover Plains, NY New York 12522	its4businessonly@gmail.com
Joseph	Parker		122 Weil Rd. Wingdale, New York 12594	parkermma1990@gmail.com
Charlie	Quimby		Dover Plains, NY	charlesquimby@mac.com
Sarahana	Shrestha	member of Assembly District 10	76 Esopus Ave., Ulster Park, NY 12487-5412	shresthas@nyassembly.gov
Leslie	Mumford		50 North Chippewalla Road, Wingdale, NY 12594	catemumford@verizon.net
Lisa	Orton		19 St. George Rd., Wingdale, NY 12594	lorton8457@aol.com
Ed	Friend		123 Robin Lane, Dover Plains, NY 12522	Route12eddie@gmail.com
Ellen	Roth		78 Brick Row Ext., Athens, NY 12015	ellenproth@gmail.com
Diana F.	Abadie		Athens, NY 12015	diana.abadie@gmail.com

Public Participation Plan Contact List
 Iroquois Enhancement by Compression Project
 Written and Oral Commenters

Constance	DuHamel		Wingdale, NY	stancyduhamel@gmail.com
Sarahana	Shrestha	Assemblymember 103rd District	The Assembly, State of New York, Albany	shresthas@nyassembly.gov
Sandra	Steingraber, PHD	Concerned Health Professionals of New York		ssteingraber@ithaca.edu
Keith	Schue	NY Energy & Climate Advocates		keithschue@gmail.com
Dr. Louis D.	Trombetta	The Oblong Land Conservancy		vanburenlaw@gmail.com
Kim	Fraczek	Sane Energy Project		kim@saneenergyproject.org
Michelle	Hinchey	Senator, 41st District	902 Legislative Office Bldg., Albany, NY 12247	hinchey.nysenate.gov
Donald	Gardner	NYPAN Greene	Athens, Greene, County	donald@gardnerproject.com
Marc	Brown	Consumer Energy Alliance		
Charlie	Quibey	Concerned Citizens of Dover		concernedcitizensofdover@gmail.com
Jonathan	Larson	Athens UAW Local 7902		
Mona	Perrotti	Indivisible Mohawk Valley Climate Crisis Working Group		indivisiblemv@gmail.com
Amy	Kleter	Ulster Activists/Stock Danskammer Coalition		amyrae52@gmail.com
Elizabeth	Shafer	Climate Smart Task Force of Saugerties		ClimateSmartSaugerties@gmail.com
Tamsin	Hollo	Newburgh Clean Water Project		

Public Participation Plan Contact List
Iroquois Enhancement by Compression Project
Public Officials

First Name	Last Name	Company / Organization	Address	E-mail Address
Michael	Pirrone	Town Supervisor, Town of Athens	2 First Street, Athens, NY 12015	mpirrone@townofathensny.com
Becky	Pine	Councilman, Town of Athens	2 First Street, Athens, NY 12015	rpine@townofathensny.com
Mary	Brandow	Councilman, Town of Athens	2 First Street, Athens, NY 12015	mpoppins46@yahoo.com
Anthony	Paluch	Councilman, Town of Athens	2 First Street, Athens, NY 12015	apaluch@townofathensny.com
Tami	Bone	Councilman, Town of Athens	2 First Street, Athens, NY 12015	tbone@townofathensny.com
Phyllis	Dinkelacker	Town, Clerk, Town of Athens	2 First Street, Athens, NY 12015	PDinkelacker@townofathensny.com
John J.	Farrell	Highway Superintendent, Town of Athens	2 First Street, Athens, NY 12015	jfarrell@townofathensny.com
Scott	Fischer	Chairman, Planning & Zoning, Town of Athens	2 First Street, Athens, NY 12015	cos2956@gmail.com
Albert	Gasparini	Code Enforcement Officer, Town of Athens	2 First Street, Athens, NY 12015	agasparini@townofathensny.com
John	Farrell	Director, Greene County Emergency Services	25 Volunteer Drive, Cairo, NY 12413	jfarrell@discovergreene.com
Tim	Farrell	Fire Chief, West Athens Limestreet Fire Dept	P.O. Box 107, Leeds Athens Rd, Athens, NY 12015	walsfd27@gmail.com
Amy	Serrago	Mayor, Village of Athens	2 First Street, Athens, NY 12015	aserrago@athensvillageny.gov
Mary Jo	Wynne	Village Clerk, Village of Athens	2 First Street, Athens, NY 12015	clerk@athensvillageny.gov
Gail	Lasher	Trustee, Village of Athens	2 First Street, Athens, NY 12015	glasher@athensvillageny.gov
Robert	Scott	Trustee, Village of Athens	2 First Street, Athens, NY 12015	rscott@athensvillageny.gov
Alison	Phoenix	Trustee, Village of Athens	2 First Street, Athens, NY 12015	aphoenix@athensvillageny.gov
Josh	Lipsman	Trustee, Village of Athens	2 First Street, Athens, NY 12015	jlipsman@athensvillageny.gov
Josh	Lipsman	Chairman, Conservation Advisory Committee, Village of Athens	2 First Street, Athens, NY 12015	jlipsman@athensvillageny.gov
Roger	Massey	Chief of Police, Village of Athens Police Dept	2 First Street, Athens, NY 12015	RMasse@athensgen.com
Randall W.	Squier	Superintendent of Schools, Cossackie-Athens CSD	24 Sunset Blvd, Cossackie, NY 12051	squieerr@cacsds.org
Chris	Tague	Assemblyman, New York State Assembly	LOB Room 937, Albany, NY 12248	taguec@nyassembly.gov
Michelle	Hinchey	State Senator, New York State Senate	LOB Room 902, Albany, NY 12247	hinchey@nyenate.gov
Edward	Bloomer	County Legislator, Greene County Legislature	529 County Route 49, Cossackie, NY 12051	edbloomer@peoplepc.com
Richard	Yeno	Town Supervisor, Town of Dover	126 East Duncan Hill Road, Dover Plains, NY 12522	supervisor@doverny.us
Susan L.	Jackson	Councilwoman, Town of Dover	126 East Duncan Hill Road, Dover Plains, NY 12522	sjackson@doverny.us
James	Murphy	Deputy Supervisor, Town of Dover	126 East Duncan Hill Road, Dover Plains, NY 12522	jmurphy@doverny.us
Jan	Maluda	Councilman, Town of Dover	126 East Duncan Hill Road, Dover Plains, NY 12522	jmaluda@doverny.us
Roy Thomas	Holmes	Councilman, Town of Dover	126 East Duncan Hill Road, Dover Plains, NY 12522	rholmes@doverny.us
Katherine E.	Palmer-House	Town Clerk, Town of Dover	126 East Duncan Hill Road, Dover Plains, NY 12522	townclerk@doverny.us
Paul	Johnston	Code Enforcement Officer, Town of Dover	126 East Duncan Hill Road, Dover Plains, NY 12522	codeenforcement@doverny.us
Jason	Sartori	Highway Superintendent, Town of Dover	127 East Duncan Hill Road, Dover Plains, NY 12522	highway@doverny.us
Ryan	Courtien	Chief, Planning Board, Town of Dover	126 East Duncan Hill Road, Dover Plains, NY 12522	rcourtien@doverny.us
Dr. David	Fine	Superintendent, Dover UFSD	2368 Route 22, Dover Plains, NY 12522	david.fine@doverschools.org
John Paul	Aubry	Fire Chief, J.H. Ketchem Hose Company	P.O. Box 706, Dover Plains, NY 12522	dovervfd.com
Evan	van Hook	Co-Chair, Conservation Advisory Council	126 East Duncan Hill Road, Dover Plains, NY 12522	townclerk@doverny.us
Andrew	House	County-Legislator, Dutchess County Legislature	P.O. Box 99, Dover Plains, NY 12522	ahouse@dutchessny.gov
Anil	Beephan, Jr.	Assemblyman, New York State Assembly	LOB Room 528, Albany, NY 12248	beephana@nyassembly.gov

Public Participation Plan Contact List
Iroquois Enhancement by Compression Project
Dover Mailing List

First Name	Last Name	Company / Organization	Address	E-mail Address
IROQUOIS GAS TRANS SYSTEM			1 CORPORATE DR., STE 600, SHELTON, CT 06418	
LWF LLC			1 ELMCROFT RD., STAMFORD, CT 06902	
OBLONG LAND CONSRVNCY INC THE			1 Memorial Ave., Pawling, NY 12564	
Stevee Excavation Inc. c/o Steve	Ehrman		38 Deer Ridge Road, WINGDALE, NY 12594	
ELISABETH A.	ELLINGSEN		107 Woodside Dr., Dover Plains, NY 12522	
William & Danielle	Vincent		23 Tinker Town Road, Dover Plains, NY 12522	
STEPHEN C.	GLYNN		112 Woodside Dr., Dover Plains, NY 12522	
WORLD OLIVET ASSEMBLY INC			115 DOVER FURNACE RD., Dover Plains, NY 12522	
Patricia	Conroy-Hewlett		14 Vincent Rd., Dover Plains, NY 12522	
Melanie	Barto		20 Dover Furnace Rd., Dover Plains, NY 12522	
VINCENT	LYNDA		203 Dover Furnace Rd., Dover Plains, NY 12522	
DONALD L. JR. & PAMELA L.	SMITH		212 Dover Furnace Rd., Dover Plains, NY 12522	
Lori	Vincent		2307 Route 22, Dover Plains, NY 12522	
RITA L.	JUDSON		517 Academy Hill Rd, Red Hook, NY 12571	
CARMINE J.	SALTER		2930 W Jackson St, Pensacola, FL 32505	
Cricket Valley Energy Center, Inc CON EDISON CO OF NEW YORK INC			31 Milk St., Boston, MA 02109	
TRACI L.	GABAREE		4 IRVING PL ROOM 615 S., NY, NY 10003	
STEVEN P. & JAIME E.	VINCENT		6 Woodside Dr., Dover Plains, NY 12522	
EDDY	WARREN		62 Dover Furnace Rd., Dover Plains, NY 12522	
Priscille	Woekler		7 Ruth Pl., Glen Head, NY 11545	
WAYNE C.	VINCENT		130 South Ave., Beacon, NY 12508	
DARYN & DIANA	GAST		77 Dover Furnace Rd., Dover Plains, NY 12522	
METROPOLITAN TRANSIT AUTHORITY			87 Dover Furnace Rd., Dover Plains, NY 12522	
Lori	Vincent		2 Broadway, New York, NY 10004	
SCHOOL DISTRICT # 2			PO 286, Dover Plains, NY 12522	
Jen	Khor		PO BOX 6311, Dover Plains, NY 12522	
Dover Land Holdings			181 Johnson Rd., Wingdale, NY 12594	
Kristine	VanRaalte		68 Marion Drive, New Rochelle, NY 10804	
			32 Fernwood Drive, Colchester, NY 06415	
La Mesa			12 Reimer Ave., Dover Plains, NY 12522	
St James Episcopal Church Dover Plains Second Baptist Church			Mill St., Dover Plains, NY 12522	
St Charles Borromeo Church Dover Plains United Methodist Church			29 Mill St., Dover Plains, NY 12522	
WOA Oliver			62 Mill St., Dover Plains, NY 12522	
Kingdom Hall of Jehovah's Witnesses			Mill St., Dover Plains, NY 12522	
San Silverio Shrine Dover First Baptist Church			115 Dover Furnace Rd., Dover Plains, NY 12522	
South Dover United Methodist Church			101 E Duncan Hill Rd., Dover Plains, NY 12522	
Immanuel Chapel			694 Old Rte 22, Dover Plains, NY 12522	
Dutchess Land Conservancy			6483 State Route 55, Wingdale, NY 12594	
Lions Club (no physical address)			6434 State Rte 55, Wingdale, NY 12594	
Friends of the Great Swamp (FROGS)			181 Hutchinson Ave., Wingdale, NY 12594	
			4289 Route 82 - PO Box 138, Millbrook, NY 12545	
				Hufcut@aol.com
			PO Box 373, Pawling, NY 12564	

Public Participation Plan Contact List
Iroquois Enhancement by Compression Project
Athens Mailing List

First Name	Last Name	Company / Organization	Address	E-mail Address
Joseph P.	Cardinale		1346 State Rte 9H, Ghent, NY 12075	
Greene County IDA,			2 Union St., Athens, NY 12015	
Peckham Materials Corp,			172 Prospect Hill Rd., Brewster, NY 10509	
JR Deschaine Holding, LLC,			208 Old South Durham Hwy., Acra, NY 12405	
John	Deschaine		208 South Durham Hwy., Acra, NY 12405	
Central Hudson Gas & Elec,			284 South Ave., Poughkeepsie, NY 12602	
Niagara Mohawk Power Corp,			300 Erie Blvd W Bldg D-MEZZ, Syracuse, NY 13202	
Michael	Desimone		327 Flats d. Ext., Catskill, NY 12414	
Karen	Carroll		351 Flats Rd Ext., Catskill, NY 12414	
Guido J.	Lepage		379 Flats Rd Ext., Catskill, NY 12414	
Webster Leasing LLC,			1 Saw Mill Road, Suite 3, New Fairfield, CT 06812	
Barbara	Malachowski		407 Flats Rd. Ext., Catskill, NY 12414	
Richard J.	Bailey		42 Van Loon Pl. Athens, NY 12015	
Mark	Matson		441 Flats Rd Ext., Catskill, NY 12414	
Scott J.	Fischer		447 Howard Hall Rd., Catskill, NY 12414	
Robert	Hoffman		483 Flats Road Ext., Athens, NY 12015	
Michael J.	Ragaini, Jr.		5 Havenbrook Court, Cohoes, NY 12047	
Flats Road Extension, LLC			57-01 134th St., Flushing, NY 11355	
Teresa Rotonsi 9th St South			612 Brooklyn Ave., N. Hyde Park, NY 11040	
Michael	Ferro		64 Fyke Rd., Catskill, NY 12414	
JPSF Properties LLC			1104 Grand Blvd., Unit 6, Deer Park, NY 11729	
Athens Real Estate LLC			PO Box 1148, Culpeper, VA 22701	
Charles	Ford		80 East Maple Ave., Suffern, NY 10901	
Lenard	Lo Frisco		880 Schoharie Tpk. Athens, NY 12015	
Bret M Trust	Breault		925 Schoharie Turnpike, Athens, NY 12015	
Grace	Brannigan		9377 Rte 9W, Athens, NY 12015	
Sandra	Van Allen		9395 Rte 9W, Athens, NY 12015	
Peter M.	Chast		9491 Rte 9W, Athens, NY 12015	
Antonios	Pafalis		9567 Rte 9W, Athens, NY 12015	
Darci	Ouzi		9634 Rte 9W, Athens, NY 12015	
Robert	Litchko		9637 Rte 9W, Athens, NY 12015	
Iroquois Gas Trans System, LP			One Corporate Dr Ste 600, Shelton, CT 06484	
West Athens Limestone Fire,			PO BOX 156, Athens, NY 12015	
New Athens Gen Co LLC,			PO Box 349, Athens, NY 12015	
Travis	Stupplebeen		9451 Tte 9W, Athens, NY 12015	
Mohammad	El-Hajjar		44 Indian Pipe Drive, Wyantskill, NY 12198	
Michael	Hernandez		9580 Rte 9W, Athens, NY 12015	
Claude	Dedrick		721 Schharoe Tpke, Athens, NY 12015	
Salvatore	Multari		697 Schoharie Tpke, Athens, NY 12015	
Michael J.	Ritter		26 Van Loon Pl., Athens, NY 12015	
Zion Evangelical Lutheran Church			102 N Washington St., Athens, NY 12015	
First Reformed Church of Athens			18 N Church St., Athens, NY 12015	
Light House Church			18 N Franklin St., Athens, NY 12015	
St Patrick's Catholic Church			24 N Washington Ave., Athens, NY 12015	
High Hill United Methodist Church			1448 Schoharie Tpke, Catskill, NY 12414	
Riverton Senior Center			39 2nd Street, Athens, NY 12015	
Coxsackie-Athens Rotary Club			10885 State Route 9w, Coxsackie, NY 12051	
Athens Volunteer Fire Dept			39 3rd Street, Athens, NY 12015	

APÉNDICE B
Aviso de reunión pública

AVISO DE REUNIONES PÚBLICAS

Proyecto Iroquois Enhancement by Compression (ExC)

Reuniones públicas en persona

13 de mayo de 2024 de 6:00 p.m. a 8:00 p.m. en:
Escuela Primaria Wingdale
6413 Ruta Estatal 55
Wingdale, Nueva York 12594

14 de mayo de 2024 de 6:00 p.m. a 8:00 p.m. en:
Escuela Primaria E.J. Arthur
51 Calle Tercera
Atenas, Nueva York 12015

Reunión pública virtual

16 de mayo de 2024 de 12:00 a 2:00 pm

Iroquois Gas Transmission System, LP, ha presentado solicitudes al Departamento de Conservación Ambiental del Estado de Nueva York (NYSDEC, por sus siglas en inglés) para modificaciones a sus permisos de Air State Facility para su Estación de Compresión de Dover (ID No. 3-1326-00211/00001) y la Estación de Compresión de Athens (ID No. 4-1922-00049/00004) relacionadas con su Proyecto de Mejora por Compresión.

El NYSDEC ha determinado que el Proyecto puede afectar a las Comunidades Desfavorecidas ("DACs") ubicadas adyacentes y cercanas al Proyecto. Se ha desarrollado un Plan de Participación Pública para el Proyecto de acuerdo con la Política 29 del Comisionado del NYSDEC, Justicia Ambiental y Permisos (CP-29). El propósito de estas reuniones es informar a las partes interesadas dentro de los DAC sobre el Proyecto e involucrar a la comunidad durante el proceso de revisión de la solicitud de permiso.

Reuniones públicas en persona:

Dover

Escuela Primaria Wingdale
6413 Ruta Estatal 55
Wingdale, Nueva York 12594
Fecha: 13 de mayo de 2024
Hora: 6:00 p.m. a 8:00 p.m.

Atenas

Escuela Primaria E.J. Arthur
51 Calle Tercera
Atenas, Nueva York 12015
Fecha: 14 de mayo de 2024
Hora: 6:00 p.m. a 8:00 p.m.

Reunión pública virtual

16 de mayo de 2024 12:00 p.m. a 2:00 p.m. 16 de mayo de 2024 12:00 p.m. a 2:00 p.m.

Agenda:

- Descripción general del proyecto
- Fondo
- Impacto potencial en la comunidad
- Medidas de mitigación propuestas
- Beneficios adicionales de mitigación y DAC
- Cómo enviar preguntas/comentarios

¡Su asistencia es importante!

Para obtener información adicional sobre el proyecto:

- Contacto: Robert Perless, Director de Proyectos de ExC, por teléfono al (203) 944-7016 o por correo electrónico a Robert_perless@iroquois.com
- Visite el repositorio documental del proyecto en: <https://www.iroquois.com/operations/projects/exc-project/>
- Póngase en contacto con el enlace del proyecto para solicitar adaptaciones razonables para una discapacidad o servicios de interpretación en un idioma que no sea el inglés, para que pueda participar en la llamada y/o para solicitar una traducción de cualquiera de los documentos del evento a un idioma que no sea el inglés.

APÉNDICE C

Hoja informativa

Hoja informativa **Proyecto Iroquois Enhancement by Compression** **(ExC)**

- Proyecto: Proyecto Iroquois Enhancement by Compression (ExC)
- Solicitante: Iroquois Gas Transmission System, LP
- Instalación: Estación de compresión de Dover, 186 Dover Furnace Road, Dover Plains, Nueva York 12522
- Estación de compresión de Atenas, 915 Schoharie Turnpike, Atenas, Nueva York 12015
- Número de solicitud de NYSDEC: Estación de compresión de Dover 3-1326-00211/00001; Estación de compresión de Atenas 4-1922-00049/00004

Se ha desarrollado un Plan de Participación Pública (PPP, por sus siglas en inglés) de acuerdo con la Política 29 del Comisionado del NYSDEC, Justicia Ambiental y Permisos (CP-29)

¿Cuál es el proyecto propuesto?

El Proyecto de Mejora por Compresión de Iroquois (el "Proyecto ExC" o el "Proyecto") propone la instalación de cuatro nuevas turbinas de aproximadamente 12.000 caballos de fuerza ("hp") con refrigeración asociada, separadores de filtros y otras instalaciones auxiliares en las estaciones de compresión existentes de Iroquois. Las nuevas turbinas se integrarán en la estación de compresión de Athens existente en la ciudad de Athens, condado de Greene, Nueva York, la estación de compresión de Dover existente en la ciudad de Dover, condado de Dutchess, Nueva York, y la estación de compresión de Brookfield existente en la ciudad de Brookfield, condado de Fairfield, Connecticut. El enfriamiento de gas y las tuberías asociadas se agregarán a la estación de compresión Milford existente de Iroquois en la ciudad de Milford, condado de New Haven, CT.

Para implementar el proyecto propuesto, Iroquois ha presentado solicitudes al NYSDEC para modificaciones a los Permisos de Instalaciones del Estado del Aire para la Estación de Compresión de Iroquois en Atenas ubicada en 915 Schoharie Turnpike, Athens, Nueva York (DEC ID No. 4-1922-00049) y la Estación de Compresión de Dover ubicada en 186 Dover Furnace Road, Dover Plains, Nueva York 12522 (DEC ID No. 3-1326-00211).

¿Por qué Iroquois necesita construir el Proyecto ExC?

El propósito del proyecto es suministrar a cada red eléctrica de Con Edison y National Grid un servicio incremental de transporte de gas natural firme para servir a cada uno de sus respectivos territorios de servicio de la compañía de distribución local. El proyecto es necesario para garantizar que Con Edison y National Grid tengan suficiente capacidad de gasoducto disponible para satisfacer la demanda de gas natural de sus clientes en los días más fríos del invierno.

El 25 de marzo de 2022, la FERC emitió una Orden de conformidad con la Sección 7 de la Ley de Gas Natural en la que se determina que "la conveniencia y necesidad pública requiere la aprobación del Proyecto de Mejora por Compresión". El 26 de febrero de 2024, el Departamento de Servicios Públicos de Nueva York "determinó que el Proyecto ExC es necesario para garantizar la prestación continua de un servicio de gas seguro, adecuado y confiable por parte de Con Edison y National Grid a los clientes de la región del sur del estado".

¿Cómo podría afectar el proyecto a la comunidad circundante?

La revisión ambiental federal realizada por la Comisión Federal Reguladora de Energía (FERC, por sus siglas en inglés) determinó que las emisiones del Proyecto no causarían ni contribuirían a una superación de los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS, por sus siglas en inglés), que están diseñados para proteger la salud y el bienestar humanos. La FERC también concluyó que el proyecto resultaría en una reducción neta de las emisiones de gases de efecto invernadero ("GEI") y no tendría un impacto desproporcionadamente alto y adverso en las comunidades de justicia ambiental. Iroquois también encargó una Evaluación de Riesgos para la Salud Humana (HHRA, por sus siglas en inglés) para el Proyecto ExC. Los resultados de la HHRA indican que no habría un impacto significativo en la salud humana en las áreas del Proyecto por la inhalación de emisiones asociadas con las modificaciones propuestas a las estaciones de compresión de Atenas y Dover.

Durante la construcción del proyecto, Iroquois implementará medidas de mitigación para reducir el impacto del tráfico en las comunidades cercanas, como evitar las horas pico de viaje y los períodos asociados con el tráfico escolar, así como coordinar su construcción con las autoridades locales de transporte. Durante la construcción, Iroquois también mitigará el polvo potencial mediante la implementación del Plan de Control de Polvo del Proyecto, que requiere el uso de supresores de polvo (agua), la reducción de la velocidad de los vehículos en carreteras sin pavimentar, la eliminación de escombros de las carreteras pavimentadas y el cumplimiento de las normas federales, estatales y locales. El ruido de la construcción será temporal, e Iroquois se ha comprometido a implementar medidas de mitigación durante las operaciones de modo que los niveles de ruido en las estaciones de compresión de Dover y Athens no excedan los niveles de ruido diurno y nocturno de 55 dBA (decibelios ponderados A) en los receptores sensibles al ruido más cercanos. Los impactos visuales se mitigarán ya que las instalaciones del Proyecto no serán visibles o solo serán parcialmente visibles desde las áreas circundantes y estarán parcialmente oscurecidas por las instalaciones existentes de la estación de compresión, el relieve o la vegetación circundante.

¿Cómo puedo participar en el proceso de revisión de permisos?

Para hacer preguntas, expresar inquietudes, proporcionar información o enviar comentarios, asista a las próximas reuniones públicas en persona programadas para:

- El 13 de mayo de 2024 entre las 6:00 p.m. y las 8:00 p.m. en la Escuela Primaria Wingdale ubicada en 6413 State Route 55, Wingdale, Nueva York.

- 14 de mayo de 2024 entre las 6:00 p.m. y las 8:00 p.m. p.m.at la Escuela Primaria E.J. Arthur ubicada en 51 Third Street, Athens, Nueva York.

O, asista a la próxima reunión pública virtual programada para:

- 16 de mayo de 2024 entre las 12:00 p.m. y las 2:00 p.m. Se requiere inscripción.
Para registrarse: nombre y dirección de correo electrónico o afiliación a:
amcmullin@burnsmcd.com
Se proporcionará una confirmación con un enlace e instrucciones sobre cómo participar.

¿Dónde puedo obtener más información sobre el proyecto propuesto?

- Visite el repositorio de documentos en línea en: <https://www.iroquois.com/operations/projects/exc-project/> para obtener materiales de solicitud, documentos relevantes e información sobre el proyecto.
- Póngase en contacto con Robert Perless, Director del Proyecto ExC por teléfono al (203) 944-7016 o por correo electrónico a Robert_perless@iroquois.com o por escrito a: 1 Corporate Drive, Suite 600, Shelton, CT 06484 para obtener información sobre el Proyecto, instrucciones sobre cómo asistir a la próxima reunión pública virtual o para conocer el estado de la solicitud de permiso y el período de comentarios públicos.

¿Quién es responsable de revisar la Solicitud de Permiso?

Karen Gaidasz, Gerente de Proyectos de la Oficina de Gestión de Proyectos de Energía
NYSDEC - División de Permisos Ambientales
625 Broadway, 4º piso, Albany, NY 12233-1750
Teléfono: (518) 402-9167, Fax: (518) 402-9168